SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.S. En reorganización	Reporte de análisis de emisiones de escape - Prueba estática fuentes moviles terrestres con motor encendido por compresión.	Código	LAB-F-025
	Laboratorio Ambiental	Versión	6
	Página 1 de 1	Fecha de emisión	28/04/2025

FECHA RESOLUCIÓN IDEAM: 2023/10/30
NUMERO DE RESOLUCIÓN: 1487
NIT: 900023589-1

DIRECCIÓN: CR 68A No. 46 A 37
CIUDAD: MEDELLIN
CELULAR: 3046265808

PBX: 3046265808
WEB: www.solumeksa.com
EMAIL: coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

CONSECUTIVO DE INFORME No: M2-7 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 10

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: ALFONSO QUICENO
DIRECCIÓN: AUTOP
CIUDAD: BARBOSA
TIPO DE DOCUMENTO: C
DOC. IDENTIFICACIÓN: 15504287
TELÉFONO: 0

DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

FECHA: 2025/05/13
HORA DE INICIO: 12:17:02 p. m. **HORA FINALIZACION:** 12:32:01 p. m.
MUNICIPIO: MEDELLÍN
DIRECCION OPERATIVO: OFF SOLUMEK
TIPO DE OPERATIVO: CONTROL EN VIA
AGENTE DE TRANSITO: T RESPUESTA
PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO: ---
NOMBRE DE LA EMPRESA: SOLUMEK
HUMEDAD RELATIVA (%): 54.50
TEMP AMBIENTE (°C): 26.30

DATOS DEL VEHÍCULO

MARCA: DONG FENG
PLACA: TESTD1
SERVICIO: PÚBLICO
CILINDRAJE (cm³): **3920**
AÑO-MODELO: **2014** **KILOMETRAJE:** 123456
LÍNEA: DUOLIKA DFA1063DJ10
CLASE DE VEHÍCULO: CAMION
NÚMERO DE MOTOR: 8355
NÚMERO DE SERIE: 0158
LICENCIA DE TRÁNSITO: 6173
COMBUSTIBLE: DIESEL
MODIFICACIONES AL MOTOR: NO
POTENCIA (hp): 1236

DATOS DEL OPACIMETRO

MARCA: SENSORS
SERIE FISICO: D17138053
SERIE INTERNO: E15124609
SERIE ELECTRONICO: 8053
LTOE (mm): 430 **LTO (mm):** 364
SOFTWARE: METRIGAS **VERSIÓN:** 9.0.0

DATOS DE LINEALIDAD

FECHA ÚLTIMA LINEALIDAD: 2025/05/13
HORA ÚLTIMA LINEALIDAD: 12:04:21 p. m.
VALOR DEL FILTRO 1: 40.2 **%** **RESULTADO FILTRO 1:** 40.2 **%**
VALOR DEL FILTRO 2: 77.46 **%** **RESULTADO FILTRO 2:** 76.0 **%**
RESULTADO: APROBADO **OPERADOR:** DAIBER ALEXIS URIBE RODRIGUEZ

Parametro de aceptación: +-2% respecto a los valores de los filtros

Nota: Realizada Diarimente

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE DENSIDAD DE HUMO

(Nota: cualquier item de los indicados que este marcado con * es causal de rechazo)

INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

Fugas tubo de escape:	NO	Falla en el sistema de refrigeración:	NO	Revoluciones inestables o fuera de rango:	NO
Fugas en el silenciador:	NO	No permite instalar sistema muestreo:	NO	Gobernador no limita las revoluciones:	NO
Ausencia o fuga tapa llenado de combustible:	NO	Ausencia filtro de aire:	NO	Condiciones inseguras:	NO
Ausencia o fuga tapa aceite motor:	NO	Alteración en velocidad de giro del motor:	NO		
Salidas adicionales a las del diseño:	NO				

RESULTADOS DE PRUEBA

	RESULTADOS DENSIDAD DE HUMO (K)	MEDICIÓN EN RALENTÍ	MEDICIÓN EN GOBERNADA
CICLO LIBRE:	12.20 m-1	900 rpm	2690 rpm
CICLO 1:	19.00 m-1 *	900 rpm	2690 rpm
CICLO 2:	19.00 m-1 *	900 rpm	2690 rpm
CICLO 3:	19.00 m-1 *	900 rpm	2690 rpm
PROMEDIO (K):	19.00 m-1 *		
LÍMITE MAXIMO (K):	3.5 m-1		

Artículo 34 de la Resolución 762 de 2022

		RANGO CRITERIO	
R.P.M. MOTOR RALENTÍ:	900	800-1000	rpm
R.P.M. MOTOR GOBERNADA:	2690	2590-2790	rpm
TEMP INICIAL (°C):	24	+-10°C	
TEMP FINAL (°C):	25		
LUGAR DE CAPTURA DE TEMPERATURA:	ACEITE		

CONCEPTO FINAL: RECHAZADA

EL VEHICULO NO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES.

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC4231:2012. Calidad del aire. Procedimiento de medición y características de los equipos de flujo parcial para evaluar las emisiones de humo generadas por las fuentes móviles accionadas con Diesel, método de aceleración libre.
Ejecutado bajo el contrato 0000000001 de 1 suscrito por SOLUCIONES MECANICAS GLOBALES S.A.S

Firma:
Nombre del inspector: LABORATORIO
Cargo: Inspector

Firma: Yonathan P.
Nombre del supervisor: YONATHAN PELÁEZ
Cargo: Supervisor

Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo

***** FIN *****